

# OZAPFT IS! - DIE VERSCHIEDENEN BENZINHÄHNE

An unseren Güllepumpen finden sich leider unterschiedliche Benzinähne. Tourer und C haben einen einfachen Absperrhahn, GL- und E-Typen sind mit einem Unterdruckhahn ausgestattet.

Leider sind die Absperrhähne nicht alle gleich. Es gibt 2 Typen:

- Die älteren Tourer- und C-Ausführungen (etwa bis Baujahr 1981) haben einen Hahn mit einem Gewinde M 16 x 1,25 und die Schlüsselweite der Mutter beträgt 22 mm.
- Etwa ab Baujahr 1982 sind Hähne mit einem Gewinde M 18 x 1,0 verbaut. Die Schlüsselweite der Mutter beträgt hier 24 mm.

Die angegebenen Baujahre sind nur ein Anhaltspunkt! In jedem Falle messen, bevor ein Benzinhahn bestellt wird.

Nachfolgend die Aufstellung der Original-Ersatzteilnummern nach Typen:

CX 500 bis Seriennr. 2010991 bzw. 3000551 (20 KW) **16950-385-701** danach **16950-385-702**

CX 500<sub>Z</sub>, C<sub>Z</sub>, D<sub>Z</sub> **16950-385-702**

CX 500<sub>A</sub>, C<sub>A</sub>, D<sub>A</sub> **16950-385-702**

CX 500<sub>B</sub>, C<sub>B</sub> **16950-385-703** außer C<sub>B</sub> US, dort 16950-449-751 (Unterdruckhahn). Der **16950-385-703** passt bei allen Tanks mit 16er Gewinde.

CX 500<sub>C</sub> **16950-471-831** außer C<sub>C</sub> US, dort 16950-449-841. Der **16950-471-831** ist der Hahn mit dem 18er Gewinde! Diese Hähne sind nicht leicht zu bekommen. Unser Forumskollege [georg](#) hat aber wohl einige vorrätig, also im Bedarfsfall anmailen.

## Reparatur

Man kann die Absperrhähne auch reparieren. Dazu die beiden Niete vorsichtig ausbohren (2,5mm-Bohrer) und den Hahn vorsichtig auseinander nehmen. Meist ist die Gummidichtplatte mit den 4 Löchern defekt. Sie kann durch folgendes Teil ersetzt werden:

Gummi Dichtung Benzinhahn D 20 mm **16955-268-020**

Das Teil hat wohl einen geringfügig kleineren Durchmesser und ist auch ein wenig dicker als das original verbaute, aber es soll trotzdem funktionieren.

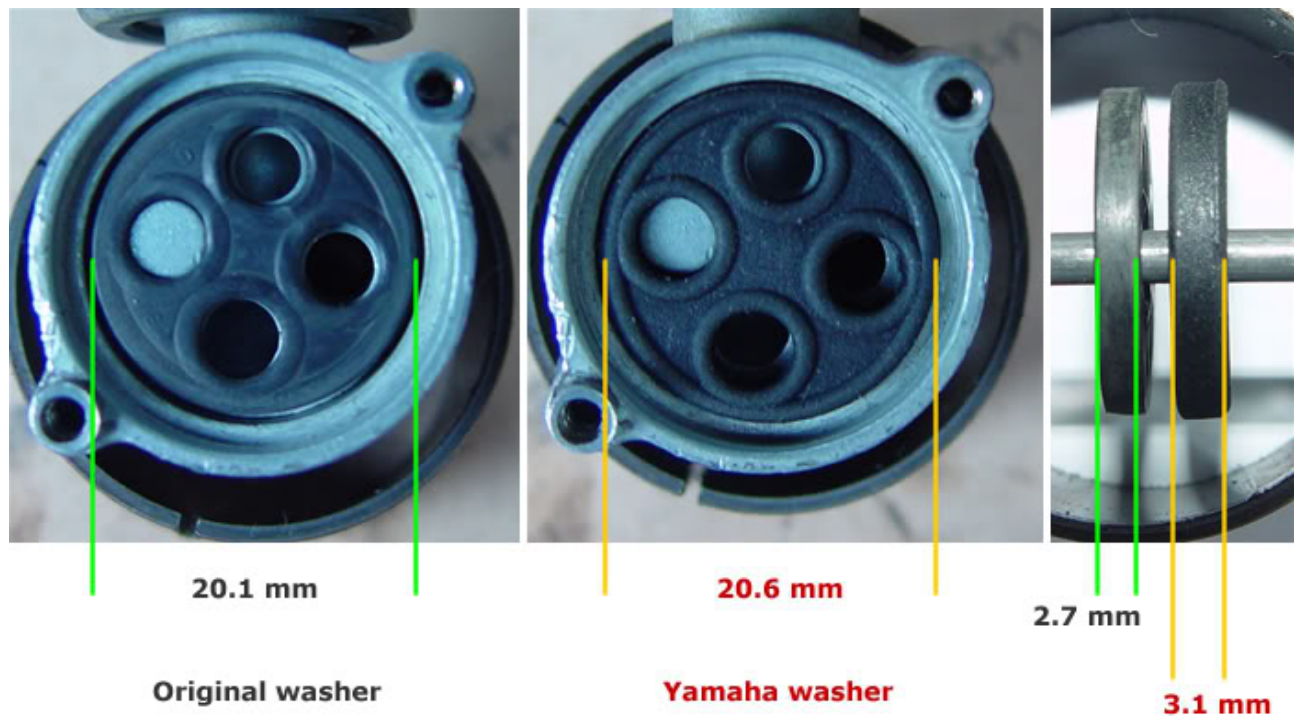
Nachdem alle Teile gereinigt und wieder zusammengesetzt wurden, wird der Hahn mittels zweier passender Schrauben (3x12mm) wieder verschließen.

**Achtung:** Diese Reparatur führt leider nicht immer zum gewünschten Erfolg, da der Benzinhahn durch die Schrauben wohl nicht immer dicht zu bekommen ist.

Auf der Seite <http://www.ianfox.net.au/info/petcock.htm> findet sich eine bebilderte Anleitung zur Durchführung der Reparatur. Dort sind auch Alternativen für die Dichtplatte benannt.

- Yamaha Benzinhahn - Gummischeibe ( 447 ) Ref 137-24523-00
- Benzinhahndichtung 4 Loch für div Harley Benzinhähne Dichtung Benzinhahn aussen ca. 20.5mm dick ca 2,5mm Löcher ca 5,5mm

Die Yamaha-Dichtung hat wohl einen etwas größeren Durchmesser und ist auch ein wenig dicker, sie kann dennoch verbaut werden. Nachfolgend das Bild dazu von der o.g. Seite:



## Die Unterdruckhähne

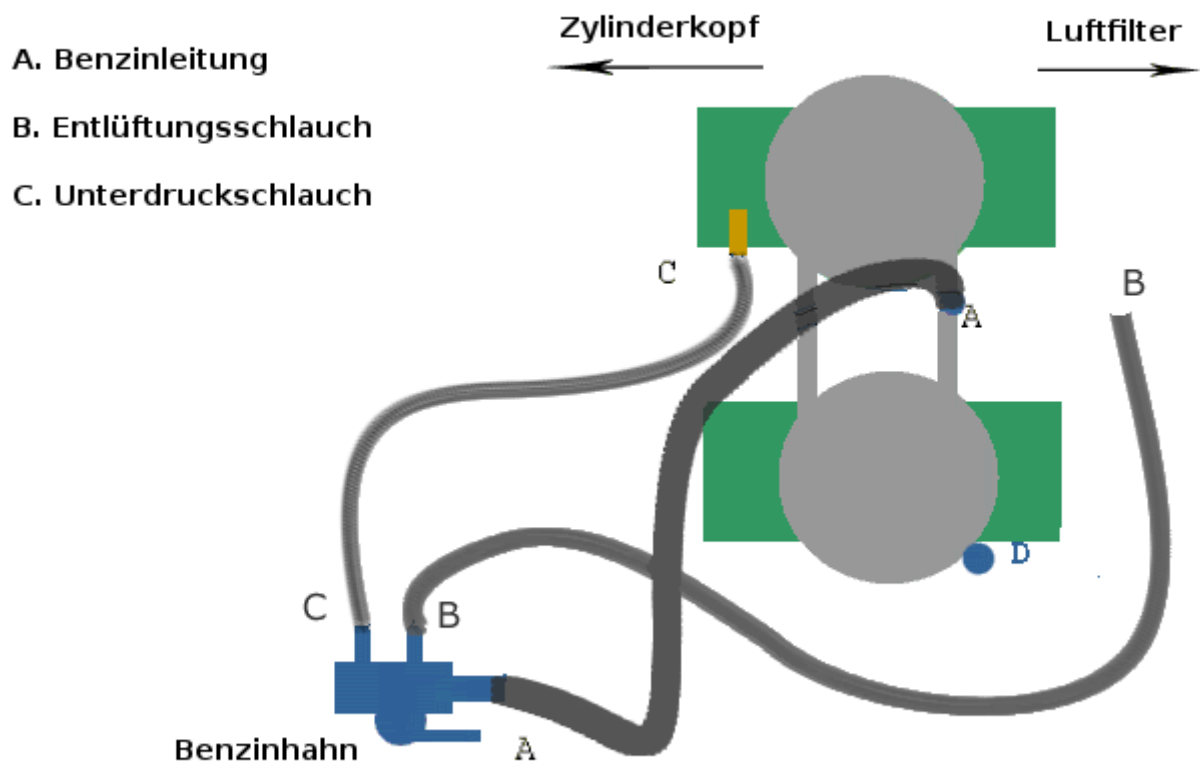
Nachfolgend die Typen, bei denen Unterdruckhähne verbaut sind mit den jeweiligen Ersatzteilnummern:

- CX 500 E **16950-MA1-731**
- CX 650 E **16950-ME2-000**
- CX 650 C **16950-ME8-005**
- GL 500 (81) **16950-MC9-830** ersetzt 16950-MA1-003, 16950-MA1-731, 16950-MA1-732
- GL 500 (82) **16950-MC9-830**
- GL 650 (83) **16950-ME2-010** ersetzt 16950-ME2-000

Bei den Unterdruckhähnen kommt immer wieder die Frage auf, welcher Schlauch mit welchem Anschlusspunkt zu verbinden ist. Im Wiki des US-Forums habe ich eine Grafik gefunden, die das m.E. recht gut zeigt. Ich habe

die Begriffe allerdings übersetzt:

### Anschluss der Schläuche des Unterdruckbenzinahns



**Achtung:** Bei einigen Vergasern wird die Benzinleitung am Vergaser am Punkt D und nicht am Punkt A angeschlossen

Zur Überprüfung des richtigen Anschlusses der Schläuche hat Alex folgende Ausführungen gemacht:

***Kannste einfach kontrollieren!***

***Schlauchverbindung Hahn-Vergaser am Vergaser trennen.***

***Schlauchverbindung Hahn-Ansaugstutzen am Ansaugstutzen trennen.***

***Benzinbehälter auf ON!***

***Am Schlauch Hahn-Ansaugstutzen nuckeln/saugen.***

***Dann sollte es schnell nach Benzin riechen und dasselbige auf dem Werkstattboden zu sehen sein.***

***Wenn nicht, haste entweder fast kein Sprit mehr drin.***

***(Versuch in Reservestellung wiederholen).***

***Wenn genug Sprit drin ist haste ansonsten ne Verstopfung.***

***Teste. Poste.***

***Mit dem Zippo winkt***

***Alex***

Was das Ganze leider ein wenig unglaubwürdig macht ist die Sache mit dem ZIPPO! Alex hat ne E-Zigarette! ICH SCHWÖR!!!

## **Reinschlüsseltank**

Manche von uns fahren ja mit dem etwas größeren Tank der Fa. Reinschlüssel durch die Gegend. Für die hat unser Forumskollege Peter (guellepumpe58) eine erfreuliche Mitteilung:

*Ich freu mich über zwei neue Benzin-  
hähne für den  
Reinschlüsseltank an  
meiner C, es passen  
die von einer Kreidler  
Florett Gewinde  
M16x1 am Tank  
Rechtsgewinde am  
Hahn Linksgewinde.*



Also: für den Reinschlüssel braucht man 2(!) Hähne mit Gewinde M16 x 1,0.